archivio disarmo

SISTEMA INFORMATIVO A SCHEDE

Periodico mensile dell'Archivio Disarmo - Nuova Serie - anno 12°
n° 6/7 - giugno-luglio 1999 - L. 6.000

LE FORNITURE MILITARI ALLA TURCHIA 1977-1997

L'attuale vicenda del popolo curdo, abitante una regione montagnosa attualmente suddivisa tra Turchia, Siria, Iraq e Iran, affonda le sue radici storiche nella creazione di stati avvenuta dopo il primo conflitto mondiale, creazione artificiosa che non ha tenuto conto delle preesistenti identità culturali, religiose, linguistiche, ecc. dei popoli che in quelle terre vivevano. E questo non è peraltro avvenuto solo nei confronti del cosiddetto Kurdistan, ma anche in diverse altre parti del mondo (esemplari in tal senso sono i confini tracciati dalle potenze coloniali nei paesi africani). Ovviamente, ciò ha portato a tensioni etniche e a conflitti sanguinosi che, spesso, si trascinano per decenni, senza trovare uno sbocco risolutivo.

E' il caso appunto del problema curdo, la cui non integrazione nell'ambito politico dei quattro stati anzidetti ha provocato scontri armati che sono costati diverse decine di migliaia di morti[1]. E per queste rivolte nella sola Turchia si stimano cadute circa 20.000 persone, per il 75% militari. I paesi occidentali, che mostrano una certa attenzione al problema dei diritti umani e al nodo del rispetto delle minoranze, hanno solo recentemente evidenziato un atteggiamento analogo in occasione della sorte del leader d'una delle fazioni curde, Abdullah "Apo" Ocalan, dapprima esule in varie parti d'Europa e poi catturato in Africa dai servizi segreti d'Istanbul.

La Turchia, com'è noto, è da tempo membro della NATO, alleata quindi anche della Grecia, con cui, invece, ha, tra l'altro, un vivace contenzioso sia sulla sovranità di Cipro che su altre isole del Mar Egeo. La sua funzione di punta avanzata verso il Medio Oriente da un lato e verso l'area ex-sovietica è stata ed è tuttora assai preziosa per la NATO e per gli Stati Uniti, come dimostra l'operatività strategica delle basi turche utilizzate contro l'Iraq di Saddam Hussein. Anche per questo, l'attenzione dei governi occidentali in merito alle vicende del popolo curdo è stata non elevata, mentre, per le esigenze strategiche suddette, si è provveduto ad armare le forze turche, che tali strumenti hanno ovviamente usato anche nelle guerre contro i curdi. Lo testimonia l'ampia gamma di sistemi d'arma forniti ad Istanbul nel corso degli ultimi decenni, ad opera soprattutto dagli Stati Uniti. Le altre principali nazioni fornitrici sono la Germania[2], la Francia, la Gran Bretagna e l'Italia.

Sono state utilizzate principalmente due fonti, l'annuario del *S.I.P.R.I.* (*Stockholm International Peace Research Institute*, per gli anni dal 1978 al 1998) e il *World Military Expenditures and Arms Transfers* dell'A.C.D.A. (*Arms Control and Disarmament Agency* statunitense, per gli anni 1985, 1986, 1989, 1996 e 1997). Analizzando tali dati, è possibile: 1) individuare

[1] Per i dati sul numero dei morti civili e militari durante le rivolte curde in Iraq, Iran e Turchia, dal secondo dopoguerra ad oggi vedi SIMONCELLI, Maurizio: *Aspetti geopolitici dei conflitti nel mondo (1946-1997)*, pp. 11, in "Sistema Informativo a Schede", (1/1999).

[2] La definizione di Germania per il periodo considerato 1977-1997 si riferisce prima alla Germania occidentale, poi negli anni più recenti alla Germania riunificata.

i maggiori fornitori di maggiori sistemi d'arma (aerei, navi, mezzi, corazzati, ecc.) verso la Turchia nel periodo 1977-1997; 2) rilevare quale tra i maggiori esportatori d'armi abbia più contribuito alla costituzione di un certo tipo di sistema d'arma (tra quelli considerati); 3) definire quale settore sia stato particolarmente rafforzato dalla Turchia; 4) ricostruire il trend delle percentuali d'importazione d'armi della Turchia rispetto al totale delle importazioni nei due periodi 1979-89 e 1985-1995.

Quest'analisi consente di determinare il peso che le importazioni di sistemi d'arma hanno avuto nei due periodi presi in considerazione.

La tabella 1 riassume i dati, tratti dagli annuari pubblicati dal S.I.P.R.I. nel periodo 1977-1997, relativi ai cinque paesi risultati i maggiori importatori d'armi in Turchia. Per rendere maggiormente leggibili i dati tratti dal S.I.P.R.I. sono stati raggruppati i sistemi d'arma venduti dai rispettivi paesi, nell'arco di tempo considerato. Così nella colonna "QUANTITÀ" sono riportate la quantità totale di un particolare sistema d'arma (per es., aereo da ricognizione) che è stata consegnata da un certo paese (per es., GER.) alla Turchia, in tale periodo. Inoltre, sempre in tabella 1, i vari sistemi d'arma sono presentati raggruppati in base a quattro tipologie, così come proposto anche dall'A.C.D.A. Ciò permette di rilevare facilmente quale tipologia di sistema d'arma sia stata maggiormente rafforzata dalla Turchia, negli anni considerati, e da quale paese abbia ricevuto il maggior apporto.

Pertanto, dal punto di vista della tipologia, si può notare che: a) i sistemi d'arma aerei sono costituiti per il 56,15% da elicotteri, e per il 33,71% da caccia; b) i sistemi d'arma di terra sono costituiti in massima parte da carri armati (40,90%) e veicoli corazzati (43,83%); c) i sistemi d'arma navali sono costituiti da fregate per il 53,33%; d) i sistemi d'arma missilistici sono costituiti per l'87,99% da missili, di cui il 40,34% relativo a missili anticarro[3] e il 35,82% a missili aria-aria[4]. Le tabelle 2, 3, 4, 5 e 6, invece, riportano analiticamente le forniture militari alla Turchia effettuate dai singoli cinque Stati considerati.

L'informazione relativa a quale paese abbia maggiormente contribuito al rafforzamento di un dato sistema d'arma è stata sintetizzata e presentata nel dettaglio nei graf. 1, 2, 3, 4. L'istogramma relativo ai "Sistemi d'arma aerei", venduti dai cinque paesi alla Turchia, mostra il peso che ognuno di questi cinque paesi ha avuto nella costituzione di questo sistema d'arma. L'apporto d'ogni paese è stato calcolato sommando, all'interno di una tipologia di sistema d'arma, le quantità di sistemi consegnate da un certo paese nell'arco di tempo considerato. Come si può vedere, U.S.A. e Francia sono stati i paesi maggiormente attivi nel settore aereo.

Nei graf. 5 e 6 si mostra il valore percentuale del commercio d'armi con la Turchia, rispetto al commercio totale d'armi avvenuto nell'anno (per gli anni campione 1985, 1986, 1989, 1996 e 1997) e relativi ai maggiori fornitori di questo settore (fonte A.C.D.A., 1985, 1986, 1989, 1996 e 1997). Nel graf. 5 sono mostrate le percentuali del commercio d'armi degli U.S.A. e della Germania Ovest, che sono risultati essere i maggiori commercianti d'armi con la Turchia. Come si può notare dall'istogramma, gli U.S.A. nel 1996 hanno rappresentato quasi l'80% di tutto il commercio d'armi che la Turchia ha avuto in quell'anno. Nel graf. 6, invece, sono riportati i valori percentuali del commercio d'armi che altri paesi hanno avuto con la Turchia negli anni presi in considerazione[5].

Nei due grafici seguenti sono infine riportati i valori (in percentuale rispetto al totale dell'anno cui si riferiscono ed espresso in milioni di $ o del 1989, graf. 7, o del 1995, graf. 8) relativi al rapporto tra le importazioni d'armi in Turchia e il totale delle importazioni effettuate dalla Turchia per due distinti periodi: quello compreso tra il 1979 e il 1989; e quello compreso tra il 1985 e il 1995 (fonte A.C.D.A., 1990, 1996). Come si può notare dal graf. 7, la quota riservata all'importazione d'armi è andata sempre più aumentando nel decennio 1979-1989 (il trend della spezzata è decisamente positivo). Mentre, quando con il graf. 8 si passa a considerare il trend delle importazioni d'armi nel decennio 1985-1995, si può notare che esso è, invece, decisamente negativo.

Questo fatto va interpretato non come scelta di distensione, bensì in relazione al fatto che la Turchia sta semplicemente diminuendo le importazioni d'armi, avendo cominciato a produrle in loco (cioè acquistandone la licenza di costruzione). Tale valutazione, oltre che dal S.I.P.R.I., è confermata anche da diversa stampa specializzata, che rileva come le importazioni d'armamenti d'Ankara siano scese da 2,2 miliardi di dollari nel 1993 a poco più di un miliardo di dollari del 1996, a fronte di una crescita delle produzioni in proprio su licenza e con brevetti importati[6]. In netta controtendenza rispetto ai paesi della NATO, le spese militari della Turchia sono passate dai 4,3 miliardi di dollari del 1987 ai 6,3 miliardi del 1996, cioè dal 3,3% al 4% del prodotto interno lordo, tanto che nell'aprile del 1997 dai generali turchi è stato annunciato un piano di spesa da 50.000 miliardi di lire in dieci anni[7].

Fabio Presaghi

---

[3] Il valore è stato ottenuto sommando i missili anticarro provenienti dalla Germania (33,62%) con quelli provenienti dagli U.S.A. (6,72%).

[4] Il valore è stato ottenuto sommando i missili aria-aria provenienti dagli U.S.A. (30,39% e 4,30%) con quelli provenienti dall'Italia (1,13%).

[5] I valori riportati in questo secondo grafico sarebbero stati visivamente del tutto irrilevanti se rapportati a quelli mostrati nel primo grafico; per questo si è preferito dividere i dati a disposizione nei due gruppi, da cui poi hanno avuto origine i grafici presentati.

[6] Vedi "OSCAR Report", maggio/giugno 1998, n° 15, pag. 13.

[7] Vedi "Panorama Difesa", giugno 1997, n. 144, pag. 7.

Tab. 1 - **Sistemi d'arma forniti alla Turchia nel periodo 1977-1997 da Stati Uniti, Germania, Gran Bretagna, Francia, e Italia, e suddivisi per settore.**

DESCRIZIONE	QUANTIT	Subtot.	TOT.	%	% TOT.
SISTEMI D'ARMA AEREI:					
Aereo (GB)	1			1,41%	
Aereo (USA)	9			12,68%	
Aereo da ricognizione (GER)	46			64,79%	
Aereo di supporto (USA)	15			21,13%	
		71			5,71%
Jet puntatore (USA)		55			4,42%
Caccia (GER)	168			40,10%	
Caccia (USA)	189			45,11%	
Caccia / antisottomarino (USA)	36			8,59%	
Caccia / puntatore (GER)	12			2,86%	
Caccia / puntatore (USA)	14			3,34%	
		419			33,71%
Elicottero (FR)	416			59,60%	
Elicottero (IT)	108			15,47%	
Elicottero (USA)	168			24,07%	
Elicottero antisottomarino (IT)	6			0,86%	
		698			56,15%
			1243		
SISTEMI D'ARMA TERRESTRI:					
Cannone automatico (GER)		131			2,11%
Carro armato (GER)	568			22,39%	
Carro armato (USA)	1969			77,61%	
		2537			40,92%
Artiglieria trainata (GER)		1			0,02%
Autoveicolo per missili terra-aria (GB)		14			0,23%
Veicolo corazzato per trasporto truppe (IT)	100			3,68%	
Veicolo da combattimento per la fanteria (USA)	2			0,07%	
Veicolo da trasporto (GER)	2000			73,56%	
Veicolo da trasporto corazzato (GER)	437			16,07%	
Veicolo di soccorso corazzato (GER)	180			6,62%	
		2719			43,85%
Mezzo blindato per il trasporto personale (USA)		774			12,48%
Mezzo per il trasporto (USA)		5			0,08%
Close-in weapon system (IT)	4			21,05%	
Close-in weapon system (USA)	15			78,95%	
		19			0,31%
			6200		
SISTEMI D'ARMA NAVALI					
Cacciatorpediniere (USA)	2			66,67%	
Nave da appoggio per Cacciatorpediniere (USA)	1			33,33%	
		3			9,09%
Dragamine (GER)		1			3,03%
Fregata (GER)	7			43,75%	
Fregata (USA)	9			56,25%	
		16			48,48%
Guardacoste veloce (GER)		4			12,12%
Incrociatore (GER)		1			3,03%
Nave da supporto (GER)		3			9,09%
Sottomarino (GER)	2			40,00%	
Sottomarino (USA)	3			60,00%	
		5			15,15%
			33		
SISTEMI D'ARMA RADAR/MISSILISTICI:					
Missile anti-carro (GER)	2500			33,62%	
Missile anti-carro (USA)	500			6,72%	
Missile anti-radar (USA)	100			1,34%	
Missile aria-aria (USA)	2260			30,39%	
Missile aria-aria / missile terra-aria (USA)	320			4,30%	

Missile aria-aria / missile terra-aria / missile nave-aria (IT)	84		1,13%	
Missile aria-terra (USA)	307		4,13%	
Missile nave-aria (GB)	36		0,48%	
Missile nave-aria (IT)	48		0,65%	
Missile nave-aria (USA)	108		1,45%	
Missile nave-aria / sistema missilistico difensivo (USA)	4		0,05%	
Missile nave-nave (USA)	304		4,09%	
Missile sottomarino-nave (USA)	18		0,24%	
Missile terra-aria (USA)	547		7,36%	
Missile terra-aria trasportabile (GER)	300		4,03%	
		7436		87,99%
Mitragliatore navale (USA)		6		0,07%
MRL (GER)		50		0,59%
Puntatore (GB)	5		3,94%	
Puntatore (GER)	10		7,87%	
Puntatore (IT)	12		9,45%	
Puntatore (USA)	100		78,74%	
		127		1,50%
Radar di controllo (GER)	110		56,99%	
Radar di controllo (FR)	61		31,61%	
Radar di controllo (GB)	1		0,52%	
Radar di controllo (USA)	21		10,88%	
		193		2,28%
Radar per il controllo del fuoco (USA)	17		45,95%	
Radar per il controllo del tiro (IT)	6		16,22%	
Radar per il puntamento (USA)	7		18,92%	
Radar per la difesa aerea (USA)	3		8,11%	
Radar per puntamento difensivo (FR)	4		10,81%	
		37		0,44%
SAM portatile (USA)		469		5,55%
Sistema di lancio per missili nave-nave (USA)	11		9,73%	
Sistema di riconoscimento (aerei / veicoli) (USA)	8		7,08%	
Sistema missili nave-nave (USA)	7		6,19%	
Sistema mobile per missili terra-aria (IT)	5		4,42%	
Sistema mobile per missili terra-aria (GB)	12		10,62%	
Sistema per il lancio di missili terra-aria (USA)	14		12,39%	
Sistema per il lancio multiplo di missili (GER)	50		44,25%	
Sistema per il lancio multiplo di missili (USA)	6		5,31%	
		113		1,34%
Sistema per la costruzioni di ponti (GER)		10		0,12%
Sistema per missili nave-aria (USA)		5		0,06%
Sistema SAM (USA)		1		0,01%
Supporto per il lancio di missili nave-nave (USA)		4		0,05%
			8451	

Tab. 2 **STATI UNITI.**

Periodo di consegna	Modello	Descrizione	Anno e quantitativi degli ordini	Quantità consegnate	Commenti
1977-78	F-4E Phantom	Caccia	1976 (32)	32	Acquisto diretto per aggirare l'embargo sul MAP (Programma di Aiuti Militari da parte degli stessi Stati Uniti)
1977-78	AIM-7E Sparrow	missile aria-aria	1975 (***)	720*	Per 120 F-4 / F-104 caccia
1977-80	RGM-84A Harpoon	missile nave-nave	1976* (96)	96*	
1978	Bell-205 UH-H1	Elicottero	1977 (2)	2	
1978	F-100F	Caccia	1978* (9)	9	Eccedenze dell'Aeronautica statunitense USAF; gli Stati Uniti garantiscono la licenza di esportazione fino ad Apr. 1978; fa parte del MAP
1978-79	RF-4E Phantom	sistema di riconoscimento (aerei / veicoli)	1977 (8)	8	
1978	AGM-84A Harpoon	missile aria-terra	1976 (33)	33	Gli Stati Uniti garantiscono la licenza di esportazione fino ad Apr. 1978
1978	BGM-71A TOW	missile anti-carro armato	1974 (***)	500	Gli Stati Uniti garantiscono la licenza di esportazione fino ad Apr. 1978
1979	Guppy-3 calss	Sottomarino	1977 (2)	2	Requisiti nel 1975; trasferimento atteso per il 1979
1979	AIM-7F Sparrow	missile aria-aria	1978 (240)	240	
1979	Citabria-150	Puntatore	1979* (40)	40	
1979-80	T-38 Talon	Puntatore	1979 (30)	30*	
1980	T-38 Talon	Puntatore	1980 (30)	30	
1980		Cacciatorpediniere	1979* (1)	1	
1980	Tang Class	Sottomarino	1979 (1)	1	
1982	Gearing Class	Cacciatorpediniere	1980* (1)	1	
1983	Dixie Class	Nave appoggio per Cacciatorpediniere	1982 (1)	1	
1983	Model 300C	Elicottero	1982* (30)	30	
1983	RGM-84A Harpoon	missile nave-nave	1980 (8)	8	
1983-85	AIM-9P	missile aria-aria	1982 (750)	750*	
1984-85-	F-16C	caccia	1983 (160)	20*	Di cui 8 aerei biposto per l'addestramento consegnati direttamente; 32 caccia da assemblare in Turchia nel periodo 1985-86; licenza di fabbricazione di 24 aerei da addestramento e 96 caccia a partire dal 1988
1984-85	Model 205 UH-1H	Elicottero	1982 (25)	12	
1985	S-2ETracker	caccia / anti-sottomarino	1984 (18*)	18*	
1986	Citation-2	per il trasporto	1985 (2)	2	
1986-	F-16D	caccia / puntatore	1984 (32)	8*	
1986	F-5B	caccia / puntatore	1985 (6*)	6*	
1986-87	S-2E Tracker	caccia / anti-sottomarino	1985 (18)	18*	
1986-90	AIM-7M Sparrow	missile aria-aria / missile terra-aria	1983* (320*)	320**	
1987	F-4E Phantom	Caccia	1986* (15)	15*	
1987-89	F-4E Phantom	Caccia	1987 (40*)	40**	
1987-88	F-16C	Caccia	1984 (8)	8**	
1987	Gulfstream-3	per il trasporto	1987 (1)	1	
1987-88-	Phalanx	sistema di tiro	1982* (8)	4	
1987-88	RGM-84A L	supporto per il lancio di missili nave-nave	1983 (4)	4**	
1987-88	Seasparrow L	missile nave-aria / sistema missilistico difensivo	1986* (4*)	4	
1987	AIM-7F Sparrow	missile aria-aria	1986* (30)	30	
1987	AIM-9F	missile aria-aria	1986* (30)	30	
1987-88	RGM-84A Harpoon	missile nave-nave	1983 (48*)	48**	
1987-88	Model 205 UH-1H	Elicottero	1985 (15)	15**	
1988	T-33A	Jet puntatore	1988 (12)	12	
1988	UH-60 Blackhawk	Elicottero	1988 (6)	6	
1988	AIFV	veicolo da combattimento per la fanteria	1988* (2*)	2*	
1988-	AN / TPQ-36	radar per il puntamento	1986* (6)	2*	
1988-	F-4E Phantom	Caccia	1987 (40*)	25**	
1988-89	MLRS 227mm	sistema per il lancio multiplo di missili	1988 (12)	6**	
1989	UH-60 Blackhawk	Elicottero	1988 (6)	6	
1990	Model 209 AH-1S	Elicottero	1990 (6)	2	
1990	HADR	radar per la difesa aerea	1985 (3)	3**	
1990	Garcia Class	Fregata	1989 (2)	2	
1990-91	AIM-7F Sparrow	missile aria-aria	1987 (80)	40**	
1990-91	AIM-9E	missile aria-aria	1987 (80)	40**	
1991	C-130B Hercules	per il trasporto	1991 (***)	2	
1991	F-4E Phantom	Caccia	1991 (40)	40	
1991	Model 209 AH-1S	Elicottero	1990 (5)	5*	
1991-92	M-60-A3 Patton	carro armato da guerra	1990* (600)	600*	
1991	Patriot battery	sistema SAM	1991 (1)	1	
1991	MIM-104 Patriot	missile terra-aria	1991 (32)	32	
1992-93	M-113A1	mezzo blindato per il trasporto personale	1990 (300)	150**	
1992-93	Model 209 AH-1S	Elicottero	1990 (25)	25*	
1992	R-22	Elicottero	1991 (10)	10	
1992	UH-60 Blackawk	Elicottero	1992 (5)	5	
1992	FIM-92-A Harpoon	SAM portatile	1991 (469)	469*	
1993	A-10A Thunderbolt II	aereo di supporto	1993 (50)	15*	
1993	Model 209 AH-1W	Elicottero	1992 (5)	5	
1993	Model 337	Aereo	1992 (6)	6*	
1993	T-38 Talon	jet puntatore	1991 (3)	3	
1993	T-38 Talon	jet puntatore	1992 (40)	40	

1993	UH-60 Blackhawk	Elicottero	1992 (45)	45
1993	M-60A1 Patton	carro armato da combattimento	1991* (164)	109*
1993	M-60A3 Patton	carro armato da combattimento	1990* (600)	600*
1993-94	M-60A3 Patton	carro armato da combattimento	1991* (658)	658**
1993-94	Comdo V-150	mezzo blindato per il trasporto personale	1992 (124)	124**
1993	AN / FPS-117	radar di controllo	1991 (1)	1
1993	Phalanx	Sistema di tiro	1993 (4)	4
1993	RGM-84A Laucher	sistema di lancio per missili nave-nave	1992 (4)	4
1993-95	AGM-65G Maverick	missile aria-terra	1991 (274)	274**
1993-95	AIM-9S Sidewinder	missile aria-aria	1990 (310)	310**
1994-95-	UGM-84A Sub Harpoon	missile sottomarino-nave	1993* (24*)	18*
1994	127mm / 54 Mk-42 Mod-9	mitragliatore navale	1993 (4)	4
1994-96	127mm / 54 Mk-45	mitragliatore navale	1990* (2)	2*
1994	M-113A2	mezzo blindato per il trasporto personale	1991* (250*)	250*
1994	AN / SPG-53	radar di controllo del tiro	1993 (4)	4
1994	AN / SPS-10	radar di controllo	1993 (4)	4
1994	AN / SPS-40B	radar di controllo	1993 (4)	4
1994	Phalanx	sistema di tiro	1993 (4)	4
1994	RGM-84A ShShMS	sistema missili nave-nave	1993 (4)	4
1994-95	RGM-84A ShShMS	sistema missili nave-nave	1991 (5*)	3*
1994-95	AGM-65G HARM	missile anti-radar	1993 (100)	100*
1994	RGM-84A Arpoon	missile nave-nave	1993 (32)	32*
1994-95	RGM-84A Arpoon	missile nave-nave	1991 (***)	48*
1994	Knox Class	Fregata	1993 (4)	4
1995	KC-135A Stratotanker	carro armato / per il trasporto	1995 (2)	2
1995	M-113A2	mezzo blindato per il trasporto personale	1991* (250*)	250*
1995-96	AN / TPQ-36	radar per il puntamento	1992 (5)	5*
1995-96	RGM-84A ShShMS	sistema di lancio per missili nave-nave	1990 (2)	2**
1995-96	Seasparrow ShAMS	sistema per missili nave-aria	1990 (2)	2
1995-96	RGM-84A Harpoon	missile nave-nave	1990 (40)	40**
1996	Blindfire	radar per il controllo del fuoco nemico	1995 (13)	13*
1996	Rapier SAMS	sistema per il lancio di missili terra-aria	1995 (14)	14*
1996-	AIM-9S Sidewinder	missile aria-aria	1992 (200)	100*
1996	Rapier	missile terra-aria	1995 (515)	515*
1997-	KC-135A Strattanker	Aereo	1994 (7)	3
1997	Perry class	Fregata	1995 (3)	3
1997	WM-28	radar di controllo	1995 (3)	3
1997	AN / SPS-49	radar di controllo	1995 (3)	3
1997	AN / SPS-55	radar di controllo	1995 (3)	3
1997	Phalanx Mk-15	sistema di tiro	1995 (3)	3
1997	RGM-84A ShShMS	sistema di lancio per missili nave-nave	1995 (3)	3
1997	Standard Mk-13 ShAMS	sistema per missili nave-aria	1995 (3)	3
1997	AN / SPG-60 STIR	radar di controllo	1995 (3)	3
1997	RIM-66B Standard-1MR	missile nave-aria	1995* (108*)	108*
1997	RGM-84A ShShMS	sistema di lancio per missili nave-nave	1991 (2)	2*
1997	RGM-84A Harpoon	missile nave-nave	1991 (32*)	32*

Legenda: * dato incerto o stima del SIPRI; ** stima dell'autore; *** dato mancante

Tab. 3 **ITALIA**

Periodo di consegna	Modello	Descrizione	Anno e quantitativi degli ordini	Quantità consegnata	Commenti
1977-78	AB-205A-1	elicottero	1976 (56)	28*	per l'esercito
1977-78	AB-212AS	elicottero antisottomarino	1976 (10)	6	
1984-85	AB-205 A-1	elicottero	1983 (40)	40*	per l'esercito
1987-88	Aspide	missile aria-aria / missile terra-aria / missile nave-aria	1986 (96)	48*	per armare 4 Meko-200 fregate
1987-	Aspide	missile aria-aria / missile terra-aria / missile nave-aria	1985 (200)	36*	valore $129 mn. incl 13 Aspide/Spada l.s.
1987-	Skyguard Unit	sistema mobile missile terra-aria	1985 (28)	5*	da consegnare in 5 anni; 28 unità di lancio
1987	AB-212	elicottero	1986 (10)	10	seconda ordinazione (nel 1980 ne erano stati ordinati 12)
1990-91	SF-260TP	puntatore	1990 (14)	12	da assemblare
1995-	AB-206B	elicottero	1994 (20)	10*	valore $18.7 mn.; per l'addestramento
1995	M-113A1	veicolo corazzato per trasporto truppe	1991*(100)	100**	CFE ; ex esercito italiano
1995-	Seaguard	radar per il controllo del tiro	1990 (4)	2	per 2 fregate tipo Meko 200
1995	Seaguard TMX	radar per il controllo del tiro	1991 (2)	2	per 2 FPB-57
1995	Aspide	missile nave-aria	1990*(48)	24	per 2 fregate tipo Meko 200
1995	Bell-206B	elicottero	1994 (20*)	20	valore $18.7 mn; per l'addestramento
1995	Seaguard	sistema di tiro	1990 (4)	4	per 2 fregate tipo Meko 200
1996-	Aspide	missile nave-aria	1990*(48)	24	per 2 fregate tipo Meko 200
1996	Seaguard TMX	radar per il controllo del tiro	1990*(2)	2	per 2 fregate tipo Meko 200

legenda: * dato incerto o stima del SIPRI; ** stima dell'autore; *** dato mancante

Tab. 4 **FRANCIA**

Periodo di consegna	Modello	Descrizione	Anno e quantitativi degli ordini	Quantità consegnata	Commenti
1988-89	Tiger	radar per puntamento difensivo	1987 (2)	2**	radar di sorveglianza
1988-92	Stentor	radar di controllo	1987(5)	5**	
1989	SA-330L Puma	elicottero	1988*(4)	4	
1993-96	TRS-22XX	radar di controllo	1987(14)	6**	valore : $150 mn.
1995-96	AS-532U2 Cougar	elicottero	1993 (20)	20**	valore : $253 mn.

legenda: * dato incerto o stima del SIPRI; ** stima dell'autore ; *** dato mancante

Tab. 5 **GRAN BRETAGNA**

Periodo di consegna	Modello	Descrizione	Anno e quantitativi degli ordini	Quantità consegnata	Commenti
1984	Sea Skua	missile nave-aria	1984* (***)	36*	destinati ad armare 12 elicotteri AB-212 ASW
1984-86	Rapier SAMS	sistema mobile per missili terra-aria	1983 (36*)	12*	
1984-86	Improved Rapier	autoveicolo per missili terra-aria	1983 (432*)	144*	costo totale, incluse 326 unità di lancio (missili) e 18 radars: $ 225 mn.
1986	T-67M	puntatore	1985 (5)	5*	
1993	BN-2T mssa	aereo	1993 (1)	1	
1995-96	AWS-6 Dolphin	radar di controllo	1991*(2)	1	per 2 FPB-57 tipo FAC

Legenda: * dato incerto o stima del SIPRI; ** stima dell'autore; *** dato mancante

Tab. 6 **GERMANIA**

Periodo di consegna	Modello	Descrizione	Anno e quantitativi degli ordini	Quantità consegnate	Commenti
1977-80	Dogan Class	guardacoste veloce	1973 (4)	4**	
1977-78	Leopard-1-A3	Carro armato	1976 (190)	190*	
1977-78	Milan	veicolo da trasporto	1976 (***)	2000*	
1977-83	Rhein Class	nave da supporto	1975 (2)	2	
1978	Type 209	Sottomarino	1974 (1)	1	
1978	F-104G Starfighter	Caccia	1978* (20)	20	
1978	Type 209	Sottomarino	1974 (1)	1	
1980-88	F-104G	Caccia	1980 (148)	148**	Aiuto della NATO
1980	G-91T	Caccia / puntatore	1980 (12)	12	
1980	Vegesask Class	Dragamine	1979* (1)	1	
1980-81	Leopard ARV	Veicolo di soccorso corazzato	1980 (4)	4*	Aiuto della NATO
1981-85	Milan	missile anti-carro	1981 (2500*)	2500*	
1981-83	Leopard-1-A3	Carro armato	1980 (77)	77*	
1982-	Leopard ARV	Veicolo di soccorso corazzato	1980 (4)	2*	
1983	Dogan Class	Incrociatore	1983* (1)	1*	
1983-84	Koeln Class	Fregata	1982* (2)	1	Aiuto della NATO
1985-87	Meko-200 Type	Fregata	1983* (2)	2*	
1986-87	Leopard-1	Veicolo di soccorso corazzato	1986 (150)	150**	
1987-	Leopard-1	Carro armato	1986 (200)	50*	
1988-89	Meko-200 Type	Fregata	1983 (4)	4**	Subordinata alla licenza di produzione di 2 fregate
1990-	Leopard	Veicolo di soccorso corazzato	1988 (8)	4	
1990-91	Leopard-1-A4	Carro armato	1987 (150)	150**	
1992	RF-4E Phantom II	aereo da ricognizione	1991 (46)	46	Appartenute all'Aeronautica tedesca; parte del programma di aiuti "Materialhilfe 3" del valore di $ 907 mn.
1992-93	Leopard-1-A1	Carro armato	1991 (100)	100**	CFE Cascade; appartenute all'Esercito tedesco
1992-	LARS110mm.	sistema per il lancio multiplo di missili	1991* (131)	50*	
1992	BTR-60P	Veicolo da trasporto corazzato	1990* (300)	300*	
1992	M-48 AVLB	sistema per la costruzioni di ponti	1991* (10)	10*	
1993-	RF-4E Phantom II	aereo da ricognizione	1991 (46)		
1993-	LARS 110mm	MRL	1991* (131)	50*	CFE Cascade; appartenute all'Esercito tedesco
1993-94	M-110A2 203mm	Cannone automatico	1991* (131)	131*	CFE Cascade; appartenute all'Esercito tedesco
1993-	Leopard-1-A1	Carro armato	1991* (100)		CFE Cascade; appartenute all'Esercito tedesco
1993	M-48 ARV	Veicolo di soccorso corazzato	1991* (20)	20	Appartenute all'Esercito tedesco
1993	M-48 AVLB	Puntatore	1991* (10)	10*	Appartenute all'Esercito tedesco
1993	Rhein Class	nave da supporto	1991 (1)	1	Appartenute alla Marina tedesca
1994	FH-70 155mm	artiglieria trainata	1994* (1)	1	
1994	Leopard-1A5	Carro armato da combattimento	1994* (1)	1	
1994	M-113A1	Veicolo da trasporto corazzato	1991* (137)	137	
1994	FIM-43A Redeye	missile terra-aria trasportabile	1991* (300)	300*	
1995	M-52T 155mm turret	Torretta	1994* (365)		
1996-97-	RATAC-S	Radar	1992 (197)	110*	incluso l'assemblaggio in Turchia

Legenda: * dato incerto o stima del SIPRI; ** stima dell'autore; *** dato mancante; (^) dati relativi alla Germania Ovest

FIG. 1 - I 5 PAESI NELLA COSTITUZIONE DI SISTEMI D'ARMA AEREI DELLA TURCHIA ('77-'97)

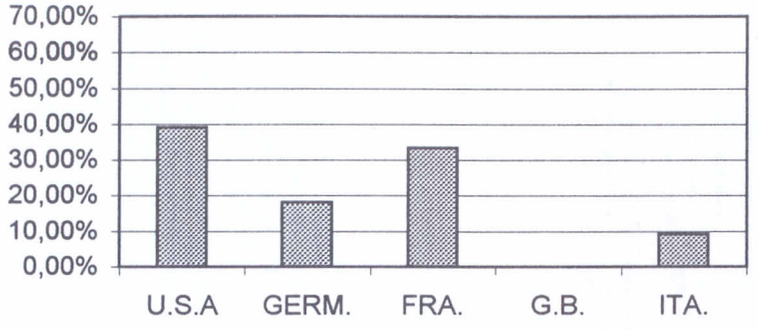


FIG. 2 - I 5 PAESI NELLA COSTITUZIONE DI SISTEMI D'ARMA TERRESTRI DELLA TURCHIA ('77-'97)

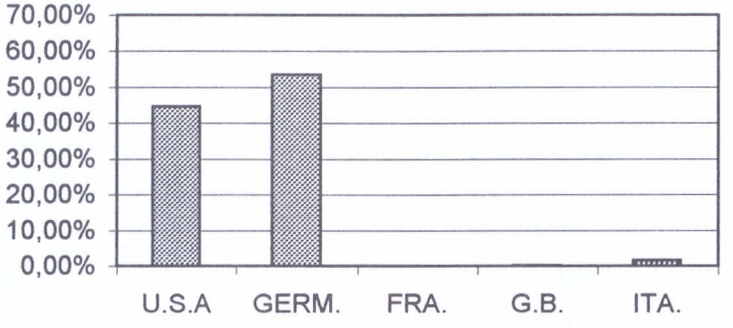


FIG. 3 - I 5 PAESI NELLA COSTITUZIONE DI SISTEMI D'ARMA NAVALI DELLA TURCHIA ('77-'97)

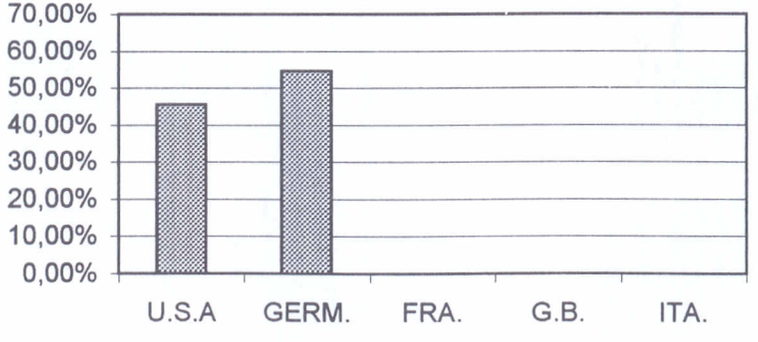


FIG. 4 - I 5 PAESI NELLA COSTITUZIONE DI SISTEMI D'ARMA MISSILISTICI DELLA TURCHIA ('77-'97)

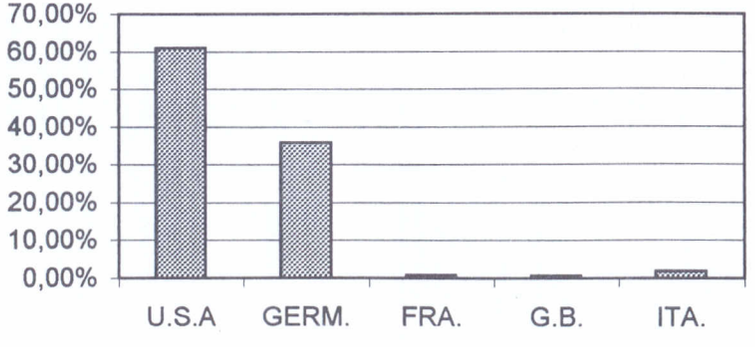


FIG. 5 - IL COMMERCIO D'ARMI DEGLI U.S.A. E DELLA GERMANIA OVEST CON LA TURCHIA

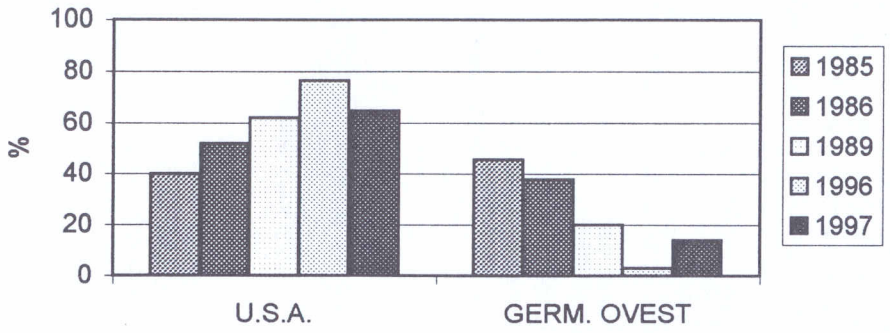


FIG. 6 - IL COMMERCIO D'ARMI DELLA RUSSIA, FRANCIA, GRAN BRETAGNA, ITALIA CON LA TURCHIA

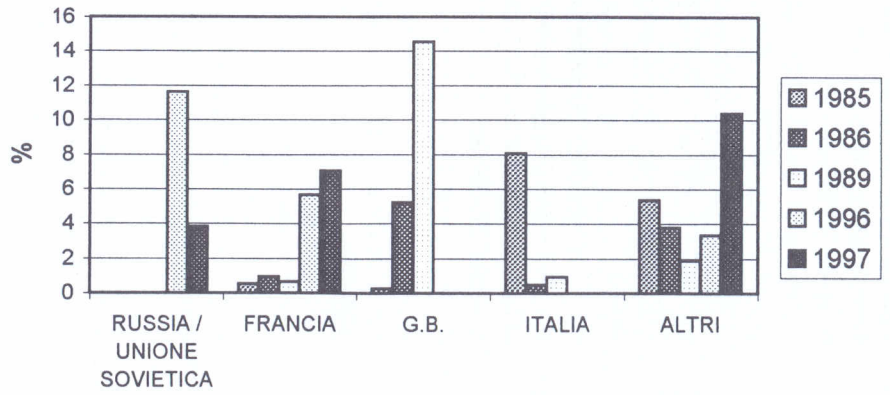


FIG. 7 - IMPORTAZIONI DI ARMI SUL TOTALE DELLE IMPORTAZIONI IN TURCHIA 1979-1989 (%)

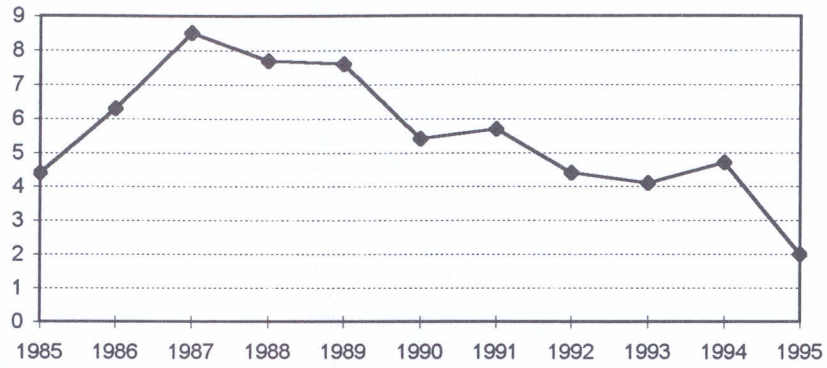
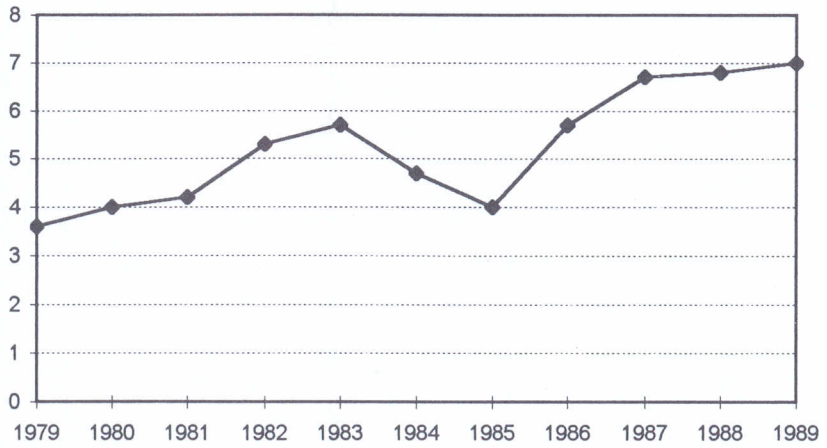


FIG. 8 - IMPORTAZIONI DI ARMI SUL TOTALE DELLE IMPORTAZIONI IN TURCHIA 1985-1995 (%)



SISTEMA INFORMATIVO A SCHEDE
Direttore Responsabile Sandro Medici
Direttore Maurizio Simoncelli

Registrazione Tribunale di Roma n°545/86
Stampa in proprio

ABBONAMENTO A 12 SCHEDE L. 30.000
Effettuare versamenti a:
ASSOCIAZIONE ARCHIVIO DISARMO
Piazza Cavour 17 - 00193 ROMA
c.c.p. 68291004
tel. 06.36000343/4 fax 06.36000345

email archidis@pml.it

ELENCO DELLE ULTIME SCHEDE PUBBLICATE:

101. La Commissione Europea e la politica industriale della difesa - Un'analisi della comunicazione del gennaio 1996.
102. Il trattato per il bando totale dei test nucleari: un accordo inutile?
103. Servizio militare e servizio civile alla vigilia della riforma - gli aspetti sociologici.
104. Allargamento della Nato. Gli anni '90: alla ricerca di una ragion d'essere.
105. La questione delle molestie sessuali nelle Forze armate americane - una ricerca del Dipartimento della Difesa.
106. Problemi e prospettive del processo di disarmo nucleare di Russia e Stati Uniti.
107. I giovani e il servizio civile oggi a Roma - indagine sociologica.
108. Le operazioni di mantenimento della pace delle Nazioni Unite e delle Organizzazioni regionali - aspetti giuridici.
109. La messa al bando delle mine antipersona: dibattito, politiche, problemi aperti.
110. Italia: il bilancio della difesa per il 1998.
111. Il commercio degli armamenti. Le esportazioni italiane nel 1998.
112. iniziative e trattative multilaterali sul disarmo nucleare.
113. Tribunale penale internazionale. Brevi osservazioni in vista della Conferenza Diplomatica di Roma.
114. Le spese militari nel mondo e aiuti ai paesi sottosviluppati.
115. Il commercio mondiale delle armi - i dati Sipri 1998.
116. L'India, il Pakistan e la proliferazione nucleare in Aisa.
117. Lo stato di esecuzione della Convenzione sulle armi chimiche - la relazione del Ministro Dini.
118. Aspetti geopolitici dei conflitti nel mondo.
119. Il pacifismo tra le due guerre mondiali.
120. Le Armi Non Letali - definizione e sviluppo.
121. Sicurezza internazionale e disarmo nucleare in Asia. Un caso-studio: il Kazakhstan.