archivio disarmo

# ARMAMENTI
Imprese Belliche Nazionali

CODICE IB SCHEDA N° 13 DEL 20/5/1986

# Armi Italiane alla Libia

Nella primavera 1986 è esploso il conflitto che andava maturando tra la Libia di Gheddafi e gli Stati Uniti di Reagan. Alle accuse di fomentare il terrorismo mediorientale, gli Stati Uniti hanno fatto seguire manovre navali nel Golfo della Sirte, la cui sovranità è rivendicata da Tripoli. Alla reazione libica, l'aviazione USA ha risposto con il bombardamento di Tripoli e Bengasi. Due missili libici, diretti verso la base della Guardia costiera americana dislocata a Pantelleria, hanno sfiorato l'isola italiana. Per la prima volta dalla fine della seconda guerra mondiale il nostro paese è stato, sia pur marginalmente, coinvolto in un'azione di guerra.

All'ampio dibattito sulle cause e sulle conseguenze politiche di questa crisi, ci è sembrato utile unire alcuni dati su di un aspetto importante quanto trascurato della politica estera e di sicurezza dell'Italia: le esportazioni di armi (prodotti finiti, tecnologie, assistenza e formazione militare).

Secondo il Sipri, nel quinquennio 1981-85 l'Italia ha confermato il suo quarto posto, dopo Urss, Usa e Francia, tra i grandi esportatori di sistemi d'arma al Terzo mondo, aggiudicandosi il 5,5% delle vendite (v. scheda...).

Ma il dato politicamente più clamoroso è rappresentato dalla graduatoria dei paesi importatori di armi italiane: secondo le fonti governative americane, nel periodo 1979-83 al primo posto viene proprio la Libia, oggi ufficialmente indicata come minaccia dal Sud. Si veda la Tab. 1.

La presente scheda fornisce il primo elenco dettagliato di tutte le forniture militari italiane alla Libia nell'ultimo quindicennio, rese note dalla pubblicistica italiana e internazionale. Secondo i nostri calcoli, nel solo periodo 1976-1985 il volume delle vendite ammonta a 2.000 miliardi di lire 1985. Tra i maggiori contratti conclusi: la fornitura di 40 aerei da trasporto Aeritalia G 222 (rimotorizzati Rolls Royce per eludere l'embargo americano sui propulsori General Electric); la vendita e l'installazione di una linea di produzione di aerei addestratori e antiguerriglia SF 260 della Siai Marchetti; la ventina di corvette e fregate dei Cantieri navali riuniti; i cannoni navali e terrestri, i missili mare-mare e i mezzi corazzati dell'Oto Melara; i radar e i missili mare-aria della Selenia (v. Tab. 2).

Secondario, ma non trascurabile, il peso di un altro settore — quello delle costruzioni di edifici e infrastrutture militari — in cui sono impegnate varie imprese italiane (v. Tab. 3).

Quanto all'addestramento militare, nel 1982 gli istruttori italiani (civili) di personale militare libico erano oltre 300, mentre circa 600 sono stati i militari libici addestrati tra il 1973 e il 1985 nelle accademie e nelle scuole militari italiane (v. Tab. 4).

Solo con il decreto ministeriale 18 gennaio 1986, «Modificazioni alle disposizioni particolari in materia di esportazione di merci. Esportazioni verso la Libia» il Governo ha stabilito la sospensione delle vendite di armamenti alla Libia.

Tab. 1
Principali importatori armi italiane

| | milioni di dollari correnti | % sul totale |
|---|---|---|
| Libia | 700 | 15,1 |
| Venezuela | 550 | 11,8 |
| Somalia | 410 | 8,8 |
| Iraq | 410 | 8,8 |
| Egitto | 320 | 6,9 |
| Altri | 2.260 | 48,6 |
| Totale | 4.650 | 100,- |

Fonte:
U.S. Armaments and Disarmament Agency, *World Military Expenditures and Arms Transfers 1985*

## TAB. 2 - ESPORTAZIONI

| Azienda | denominazione del sistema | ruolo principale | numero esempl. | data accordo | note |
|---|---|---|---|---|---|
| Aeritalia | G 222 L | aereo trasporto | 40 | 1979 | |
| | G 222 | aerei trasporto | 20 | 1984 | |
| Agusta | A 109 A | elicotteri | | 1980 | |
| | A 109 | elicotteri | 2 | ? | |
| | AB-205 | elicottero trasporto | ? | 1978 | |
| Beretta | PM-12 | pistole | 20.000 | 1975 | |
| | mod. 12 da 9 mm. | pistola mitragliatrice | ? | ? | |
| Breda | 40/70 mm. | mitragliere binate | 8 | | per Dat Assawari |
| | 40 mm. | munizione cannone | ? | ? | |
| | SCLAR 105 mm. | lanciarazzi | 8 | ? | |
| Borletti | 40 e 76 mm. | spoletta prossimità | ? | ? | |
| Cantieri navali riuniti | | riparazione fregata | 1 | 1982 | |
| | Wadi | corvette lanciamissili | 4 | 1974 | |
| | Wadi | corvette navali | 4 | 1985 | |
| | Stromboli | nave appoggio | 1 | 1980 | |
| | Dat Assawari | fregata | 6 | 1980 | |
| | Dat Assawari | fregate lanciamissili | 4 | 1985 | |
| Difesa Spazio | Snora 81 mm | razzi per SF 260 | ? | 1970 | |
| Elicotteri Meridionali | | | | | |
| (Agusta) | CH-47 C | elicotteri trasporto | 16 | 1976 | |
| | CH—47 L | » » | 28 | 1978 | |
| | CH-47 C | » » | 20 | 1981 | |
| 1984 | CH-47 C | » » | 20 | | |
| Elmer | | sistemi telecomunicazioni | 4 | 1974 | per Wadi |
| Elettronica San Giorgio - | | | | | |
| Elsag | | centrali di tipo optroniche | 4 | 1974 | per Wadi |
| | NA 10/2 | direzioni di tiro | 4 | 1974 | per Wadi |
| | NA 21 | sistema di tiro | 8 | ? | per Dat Assawar |
| | | centrali di tiro optroniche | 4 | 1985 | per Wadi |
| | NA 10/2 | direzioni di tiro | 4 | 1985 | per Wadi |
| FIAT | 6605 FM 6X6 | trattori di artiglieria | 30 | 1980 | |
| | | porta carri | 40 | 1980 | |
| FIAT, Oto-Melara | 6616 | blindati | ? | 1976 | |
| Grandi Motori Trieste | | motori | 8 | ? | per Dat Assawari |
| Meteor | Mirach 70 | bersaglio di addestramento | ? | ? | |
| | Mirach 100-2 | velivoli pilotati a distanza | ? | ? | |
| Oto-Melara | M-113 | veicoli cingolati | 100 | 1972 | |
| | M 109 | cannoni 155 mm. | 12 | 1972 | |
| | 76/62 mm | cannoni navali | 10 | 1974 | |
| | » | » » | 4 | 1974 | per Wadi |
| | Otomat | sistema lanciamissili | ? | 1974 | per Wadi |
| | Otomat | missili mare-mare | 168 | 1977 | |
| | Leopard | carri armati | 10 | 1978 | versione climi caldi |
| | M 113-Al | blindati | 160 | 1979 | |
| | M 109 155 mm | obici semimoventi | | 1979 | |
| | Albatros | missili mare-mare | 312 | 1980 | |
| | 127/54 mm | cannoni navali | 4 | ? | per Dat Assawari |
| | Otomat | sistema lanciamissili | 4 | ? | per Dat Assawari |
| | Otomat 2 | missili mare-mare | ? | 1981 | su 4 nuove corvette cl. Wadi |

| Azienda | denominazione del sistema | ruolo principale | numero esempl. | data accordo | note |
|---|---|---|---|---|---|
| | Palmaria 155 mm | obici | 210 | 1981 | |
| | OF 40 | carri armati leggeri | 300 | 1982 | |
| | Palmaria | obici da 155 mm | 210 | 1984 | |
| | Otomat | missile mare-mare- | 12 | 1984 | per Wadi |
| | Otomat | sistemi lamciamissili | | 1985 | per Wadi |
| | 76/62 mm | cannoni navali | 4 | 1985 | per Wadi |
| Oto-Melara, FIAT | 6614 | blindati | ? | ? | |
| Oto-Melara, Oerlikon | 35/90 | mitragliere binate | 4 | 1974 | per Wadi |
| Oerlikon | 35/90 mm | mitragliere binate | 4 | 1985 | per Wadi |
| Selenia | IPN 10 | sistema comando-controllo | 4 | 1974 | per Wadi |
| | Albatros | lanciatore da 8 missili | 4 | ? | per Dat Assawari |
| | Aspide/Dat Assawari | missile mare-aria | ? | 1979 | |
| | Aspide | missile mare-aria | 32 | 1982 | per Dat Assawari |
| | 11 L/X | radar scoperta navale | 4 | 1985 | per Wadi |
| | IPN 10 | sistemi comando-controllo | 4 | 1985 | per Wadi |
| SIAI Marchetti | SF 260 M | aerei addestratori e antiguerriglia | 50 | ? | |
| | SF 260 W | aerei addestratori e antiguerriglia | 300 | 1980 | |
| Whitehead Motofides (FIAT) | A 244 | siluri | 240 | ? | |

## COPRODUZIONI

| Azienda | denominazione del sistema d'arma | ruolo principale | anno licenza | anno produzione | note |
|---|---|---|---|---|---|
| SIAI Marchetti | SF-260 W | aereo addestratore antiguerriglia | 1977 | 1980 | previsti 120 esemplari |

Nel 1984 la Libia ha riesportato in Nicaragua alcuni (forse 3) aerei da addestramento italiani MB-326 K.

(Fonte: *World Armaments and Disarmament. SIPRI Yearbook 1985*).

## TAB. 3 - COSTRUZIONI MILITARI

| tipo | anno ord. | impresa costruttrice | valore |
|---|---|---|---|
| Costruzione campi militari presso confine tunisino (1) | 1977 | ENTERPRISE (Lucca) | 20 miliardi £ |
| Centro residenziale militare a Tobruk (2) | 1981 | SAN | n.d. |
| Villaggi militari a Tripoli e Tobruk (2) | 1981 | SERTEC | n.d. |
| Porto militare a Ras Hila' | | IMPRESIT, Girola e Lodigiani | n.d. |

Fonte: (1) *Corriere della Sera* 17.8.1977
(2) *Annuaire de Défence Africaine 1982*, Paris, 1983.

## TAB. 4 - FORMAZIONE DI MILITARI LIBICI IN ITALIA

### 4.1 Scuole militari

| 1973-1981 | | 1982 | 1983 | 1984 | 1985 | Tot. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Esercito | Marina | Marina | | | | |
| 53 | 509 | 10 | 22 | n.d. | * 3 | 597 |

n.d. = non disponibile

Fonte: Ministero della Difesa
* *Rivista Italiana Difesa*, febbraio 1986

### 4.2. Scuole private

— La SIAI Marchetti ha istituito una scuola di volo vicino a Tripoli per l'addestramento sull'SF-260

— Nei pressi di Ispra (Varese) c'è una scuola aeronautica privata per piloti militari, quasi esclusivamente frequentata da libici che si addestrano su velivoli SIAI-Marchetti.

### ASSISTENZA TECNICA

Nel 1982 vi erano in Libia 320 italiani con compiti di assistenza tecnica nel campo militare (1), tra cui probabilmente tecnici Agusta, SIAI Marchetti e Meteor (2).

1) Fonte: *Annuaire de Defense Africaine 1982*, Parigi 1983.
2) *Corriere della Sera*, 18.4.'86.

### MISSIONI MILITARI ITALIANE

Nel 1983, anno dell'invasione libica del Ciad, era presente in Libia una missione militare dell'esercito italiano.

Fonte: Ministero della difesa.

*A cura di* Luciano Bertozzi


**archivio disarmo**
centro di documentazione sulla pace e sul disarmo

**ABBONAMENTO A 16 SCHEDE L. 20.000**
**Effettuare versamenti a**
**ARCHIVIO DISARMO**
**Via di Torre Argentina 18 - 00186 ROMA**
**Tel. 06/6875447**